

事業者名 伊豆箱根鉄道株式会社

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
①三島広小路駅 ②修善寺駅 ③三島田町駅 大仁駅 大場駅 小田原駅 ④井細田駅	①ホーム改修にあたりスロープを改修。(2019～2020年度) ②1～4番線に内方線付点状ブロックを設置。(2020～2022年度) ③内方線付き点状ブロックを設置。(2022～2024年度) ④スロープを新設。(2022年度)	①完成。 ②3～4番線完成、1～2番線工事計画を策定。 ③工事計画を策定。 ④整備を計画。

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
サービス介助士 資格保有者養成	毎年1～2名程度の資格保有者を養成する。	新型コロナウイルス感染症流行により養成を見送った。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ホームページによる 情報提供	当社HP上で駅構内施設の情報を提供。 URL: http://www.izuhakone.co.jp/railway/station/ エコロジーモビリティ財団HP上の「らくらくおでかけネット」を随時更新。	左記の通り

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
接客研修の実施	毎年、全ての運輸係員に対し接客マナー講習会を実施。	新型コロナウイルス感染症流行により講習会を見送った。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

頭端駅における転落防止柵を整備 <table data-bbox="772 1003 1228 1086" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">小田原駅</td> <td>2020年度整備完了</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">大雄山駅</td> <td>2021年度実施予定</td> </tr> </table>	小田原駅	2020年度整備完了	大雄山駅	2021年度実施予定
小田原駅	2020年度整備完了			
大雄山駅	2021年度実施予定			

(3) 報告書の公表方法

ホームページ上で公表予定

(4) その他

--

住 所 静岡県三島市大場300番地
 業 者 名 伊豆箱根鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 伍堂 文康

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化の促進に適合している有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
伊豆箱根鉄道		小田原 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	12,796 人			○	2	2	基	基	基		箇所			×	○	○	○	○	2	○
伊豆箱根鉄道		緑町 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	417 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—		1	○	
伊豆箱根鉄道		井細田 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	3,010 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×		1	○	
伊豆箱根鉄道		五百羅漢 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	1,110 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	○	×	1	○	
伊豆箱根鉄道		穴部 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	1,087 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×		1	○	
伊豆箱根鉄道		飯田岡 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	1,376 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×	1	○	
伊豆箱根鉄道		相模沼田 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	2,192 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	×	×		2	○	
伊豆箱根鉄道		岩原 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	1,121 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	×		1	○	
伊豆箱根鉄道		塚原 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	1,679 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	—	×		1	○	
伊豆箱根鉄道		和田河原 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	2,403 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			—	○	○	×	1	○	
伊豆箱根鉄道		富士フィルム前 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	1,045 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	×		1	○	
伊豆箱根鉄道		大雄山 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	3,770 人			○	1	1	基	基	基		箇所			—	○	○	×	1	○	
		(合計) 27 駅				18 駅	0 駅	10 駅	42	20	1 1 駅 2 (2) 基	0 0 駅 0 0 基	0 駅 0 基	13 4 駅 20 (9) 箇所		9 駅	1 駅	1 駅	17 駅	2 駅	25 駅	27 駅		