

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和7年度）

住 所 静岡県三島市大場300番地

事業者名 伊豆箱根鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 伍堂 文康

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

| 対象となる鉄道駅                              | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)             | 前年度の実施状況                     |
|---------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| ①大場駅<br>②伊豆長岡駅<br>③五百羅漢駅<br>④富士フィルム前駅 | 内方線付き点状ブロック、視覚障害者誘導ブロックを設置。（2025～2032年度） | ①2番線工事完成。<br><br>②～④工事計画を策定。 |

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

| 対 策    | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)                     | 前年度の実施状況         |
|--------|--------------------------------------------------|------------------|
| 講習会の開催 | 毎年、全ての係員に対し障害者差別解消法、移動等円滑化基準の内容やポイントを説明する講習会を実施。 | 講習会を開催し集団教育を行った。 |

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

| 対 策              | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)                                                       | 前年度の実施状況    |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 声かけサポーター養成事業への参画 | 静岡県が実施する声かけサポート養成事業について会場を提供し視覚障害者、車いす利用者を講師としたホームからの転落を防止するための声かけについて講習会を社員も受講する。 | 事業に参画し実施した。 |

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

| 対 策           | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)                                                                                                                | 前年度の実施状況 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ホームページによる情報提供 | 当社HP上で駅構内施設の情報を提供。<br>URL:https://www.izuhakone.co.jp/sunzudaiyu/sunzudaiyu-other-guide/p001278.html<br>エコロジーモビリティ財団HP上の「らくらくおでかけネット」を随時更新。 | 左記の通り。   |

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

| 対 策    | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)                     | 前年度の実施状況         |
|--------|--------------------------------------------------|------------------|
| 講習会の開催 | 毎年、全ての係員に対し障害者差別解消法、移動等円滑化基準の内容やポイントを説明する講習会を実施。 | 講習会を開催し集団教育を行った。 |

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

| 対 策          | 現行計画の内容<br>(計画対象期間及び事業の主な内容)                                            | 前年度の実施状況             |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 駅掲示板へのポスター掲出 | 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮について掲出依頼があった際には駅掲示板等への掲出に協力する。 | 駅掲示板へのポスター掲出や車内放送の実施 |

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

|                           |
|---------------------------|
| 応急手当普及員による、普通救命講習会実施を検討中。 |
|---------------------------|

(3) 報告書の公表方法

|              |
|--------------|
| ホームページ上で公表予定 |
|--------------|

(4) その他

|  |
|--|
|  |
|--|

住 所 静岡県三島市大場300番地  
事 業 者 名 伊豆箱根鉄道株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 佐 堂 文 康

I．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和8年3月31日現在）

| 鉄道事業者名 | 共用駅 | 鉄 道 駅 名 | 路 線 名 | 所在都道府<br>県市町村 | 一日 当 たり<br>の 利 用 者 数 | 有 人 駅、<br>無 人 駅 の<br>別 | 公 共 交 通<br>移 動 等<br>滑 化 基 準<br>令 適 有 | 段 差 へ の<br>対 応 | プ ラ ッ ト<br>ホ ー ム の<br>数 | 段 差 が 解<br>消 さ れ て<br>い る プ<br>ラ ッ ト<br>ホ ー ム の<br>数 | エ レ ベ<br>ー ター の 設<br>置 数 | エ ス カ<br>レ ー ター の<br>設 置 数 | そ の 他<br>の 降 機<br>置 基 準 | 傾 斜<br>路 箇 所<br>の 数 | 視 覚 誘 導<br>ブ ロ ッ ク<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 案 内 設<br>置 の 有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 | 障 害 者<br>利 用 者<br>の 設 置<br>有 |
|--------|-----|---------|-------|---------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|--------|-----|---------|-------|---------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|

住 所 静岡県三島市大場300番地  
事 業 者 名 伊豆箱根鉄道株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 佐 堂 文 康

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和8年3月31日現在)

| 鉄道事業者名 | 共用駅 | 鉄 道 駅 名        | 路 線 名 | 所在都道府<br>県市町村 | 一日 当 たり<br>の 利 用 者 数 | 有 人 駅、<br>無 人 駅 別 | 公 共 交 通<br>移 動 等 基 準<br>令 適 有 無 | 段 差 へ の<br>対 応 | プ ラ ッ ト<br>ホ ー ム の<br>数 | 段 差 が 解<br>消 さ れ て<br>い る プ ラ<br>ッ ト ホ ー<br>ム の 数 | エ レ ベ<br>ー ター の 設<br>置 数 | エ ス カ レ<br>ー ター の 設<br>置 数 | そ の 他 の<br>降 機 基<br>置 設 数 | 傾 斜<br>路 箇 所<br>の 数 | 視 覚 誘 導<br>ブ ロ ッ ク<br>の 設 置 有<br>無 | 障 害 者 用<br>の 設 置 有<br>無 | 案 内 設 置<br>の 設 置 有<br>無 | 障 害 者 対<br>応 型 便 所<br>の 設 置 有<br>無 | 障 害 者 対<br>応 型 改 札<br>機 の 設 置<br>有 無 | 障 害 者 券<br>売 機 の 設<br>置 有 無 | 車 い す 用<br>者 の 円 滑<br>な 乗 降 が<br>可 能 な プ<br>ラ ッ ト ホ<br>ー ム の 数 | 転 落 防 止<br>の た め の<br>設 置 有 無 |
|--------|-----|----------------|-------|---------------|----------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|        |     |                |       |               |                      |                   |                                 |                |                         |                                                   |                          |                            |                           |                     |                                    |                         |                         |                                    |                                      |                             |                                                                |                               |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 小田原 駅          | 大雄山 線 | 神奈川県 小田原市     | 15,473 人             |                   |                                 | ○              | 2                       | 2                                                 | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  | ○                                  |                         | ×                       |                                    | ○ ○                                  | ○                           | 2                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 緑町 駅           | 大雄山 線 | 神奈川県 小田原市     | 558 人                | ○                 |                                 |                | 1                       |                                                   | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  |                                    |                         | －                       |                                    | －                                    | －                           | 1                                                              |                               |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 井細田 駅          | 大雄山 線 | 神奈川県 小田原市     | 3,673 人              | ○－                |                                 | ○              | 1                       | 1                                                 | 基                        | 基                          | 基                         | 1 (1) 箇所            | ○                                  |                         | ×                       |                                    | ×                                    | ×                           | 1                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 五百羅漢 駅         | 大雄山 線 | 神奈川県 小田原市     | 1,293 人              | ○－                |                                 |                | 1                       |                                                   | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  |                                    |                         | ×                       |                                    | ○ ○                                  | ×                           | 1                                                              |                               |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 穴部 駅           | 大雄山 線 | 神奈川県 小田原市     | 1,230 人              | ○                 |                                 |                | 1                       |                                                   | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  |                                    |                         | －                       |                                    | －                                    | ×                           | 1                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 飯田岡 駅          | 大雄山 線 | 神奈川県 小田原市     | 1,832 人              | ○－                |                                 | ○              | 1                       | 1                                                 | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  | ○                                  |                         | ×                       |                                    | ○ ○                                  | ×                           | 1                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 相模沼田 駅         | 大雄山 線 | 神奈川県 南足柄市     | 2,484 人              | ○－                |                                 |                | 2                       |                                                   | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  | ○                                  |                         | ×                       |                                    | ×                                    | ×                           | 2                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 岩原 駅           | 大雄山 線 | 神奈川県 南足柄市     | 1,395 人              | ○                 |                                 |                | 1                       |                                                   | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  | ○                                  |                         | －                       |                                    | －                                    | ×                           | 1                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 塚原 駅           | 大雄山 線 | 神奈川県 南足柄市     | 1,977 人              | ○－                |                                 |                | 1                       |                                                   | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  | ○                                  |                         | ×                       |                                    | －                                    | ×                           | 1                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 和田河原 駅         | 大雄山 線 | 神奈川県 南足柄市     | 2,837 人              | ○－                |                                 | ○              | 1                       | 1                                                 | 基                        | 基                          | 基                         | 1 箇所                | ○                                  |                         | －                       |                                    | ○ ○                                  | ×                           | 1                                                              | ○                             |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 富士ファイル<br>ム前 駅 | 大雄山 線 | 神奈川県 南足柄市     | 1,381 人              | ○－                |                                 |                | 1                       |                                                   | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  |                                    |                         | －                       |                                    | ×                                    | ×                           | 1                                                              |                               |
| 伊豆箱根鉄道 |     | 大雄山 駅          | 大雄山 線 | 神奈川県 南足柄市     | 4,229 人              |                   |                                 | ○              | 1                       | 1                                                 | 基                        | 基                          | 基                         | 箇所                  | ○                                  |                         | －                       |                                    | ○ ○                                  | ×                           | 1                                                              | ○                             |