

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和4年度）

住 所 静岡県三島市大場300番地

事業者名 伊豆箱根鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 伍堂 文康

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
①三島田町駅	①1～3番線に内方線付き点状ブロック、視覚障害者誘導ブロックを設置。	①すべての番線において完成。
②大仁駅 大場駅 小田原駅 大雄山駅	②内方線付き点状ブロック、視覚障害者誘導ブロックを設置。(2022～2026年度)	②工事計画を策定。
③井細田駅	③スロープを新設。(2022年度)	③工事完成。

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
講習会の開催	毎年実施される技術係員講習会において移動円滑化基準について技術社員ひとりひとりへ浸透化を図るように検討する。	2022年度技術係員講習会時に実施を検討した。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
声かけサポーター養成事業への参画	静岡県が実施する声かけサポート養成事業について会場を提供し視覚障害者、車いす利用者を講師としたホームからの転落を防止するための声かけについて講習会を社員も受講する。	事業に参画し実施した。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ホームページによる情報提供	当社HP上で駅構内施設の情報を提供。 URL: http://www.izuhakone.co.jp/railway/station/ エコロジーモビリティ財団HP上の「らくらくおでかけネット」を随時更新。	左記の通り。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
接客研修の実施	毎年、全ての運輸係員に対し接客マナー講習会を実施。	新型コロナウイルス感染症流行により講習会実施を見送った。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅掲示板へのポスター掲出	高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮について掲出依頼があった際には駅掲示板等への掲出に協力する。	駅掲示板へのポスター掲出や車内放送の実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<p>井細田駅 移動等円滑化基準に適合する階段に改修。(手すり、立ち上がり)視覚障害者誘導ブロックを整備完了。 応急手当普及員養成講習を2名受講し、社内で普通救命講習会実施を検討中。</p>
--

(3) 報告書の公表方法

ホームページ上で公表予定

(4) その他

--

住 所 静岡県三島市大場300番地
 事 業 者 名 伊豆箱根鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 伍堂 文康

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	路筒の数	のりばの設置の有無	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
伊豆箱根鉄道		小田原 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	14,768 人			○	2	2	基	基	基		箇所				×	○	○	○	○	2		
伊豆箱根鉄道		緑町 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	520 人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	—		1			
伊豆箱根鉄道		井細田 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	3,294 人	○—		○	1	1	基	基	基	1	(1)箇所	○			×	×	×	×	1	○		
伊豆箱根鉄道		五百羅漢 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	1,316 人	○—			1		基	基	基		箇所				×	○	○	×	1			
伊豆箱根鉄道		穴部 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	1,210 人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	×		1	○		
伊豆箱根鉄道		飯田岡 駅	大雄山 線	神奈川県 小田原市	1,709 人	○—		○	1	1	基	基	基		箇所	○			×	○	○	×	1	○		
伊豆箱根鉄道		相模沼田 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	2,452 人	○—			2		基	基	基		箇所	○			×	×	×	×	2	○		
伊豆箱根鉄道		岩原 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	1,339 人	○			1		基	基	基		箇所	○			—	—	×		1	○		
伊豆箱根鉄道		塚原 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	1,893 人	○—			1		基	基	基		箇所	○			×	—	×		1	○		
伊豆箱根鉄道		和田河原 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	2,787 人	○—		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○			—	○	○	×	1	○		
伊豆箱根鉄道		富士ファイルム前 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	1,216 人	○—			1		基	基	基		箇所				—	×	×		1			
伊豆箱根鉄道		大雄山 駅	大雄山 線	神奈川県 南足柄市	4,136 人			○	1	1	基	基	基		箇所				—	○	○	×	1	○		
		(合計) 25 駅				18 駅	1 駅	11 駅	38	21	1 1 駅 2 (2) 基	0 0 駅 0 0 基	0 0 駅 0 0 基	12 6 駅 20 (11) 箇所		12 駅	1 駅	1 駅	15 駅	8 駅	25 駅	14 駅				